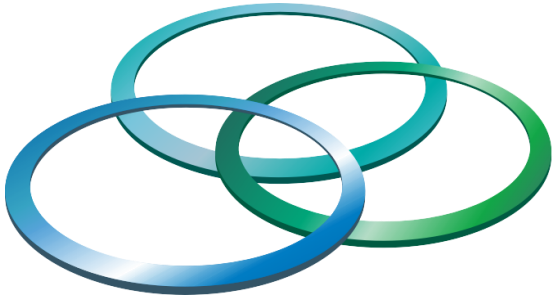


ИНТЕГРА-С®

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам и радиолокацией "ИНТЕГРА-КДД-СВК"

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com

Консорциум

"Интегра-С" более 20 лет является Российским разработчиком интеллектуальных интегрированных систем безопасности и управления объектами.

Основное направление деятельности: разработка, проектирование, монтаж и обслуживание интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и пр.

Работает более 400 высококвалифицированных специалистов.

Программно-аппаратные решения уже внедрены более чем на 3000 объектах различных отраслей.

Продукты консорциума

- Интегра 4D-Планета Земля
- Интегра-Видео
- Интегра-КДД
- Интегра-СКД
- Интегра-Видео-Авто
- Интегра-Видео-ЖД

Комплекс услуг

- разработка концепции безопасности для предприятий, города, региона
- проектирование, монтаж и пуско-наладка систем
- разработка исполнительной и эксплуатационной документации
- гарантийное и пост гарантийное обслуживание систем
- проведение научно-исследовательских работ и научно-исследовательских опытно-конструкторских работ
- оценка уязвимости объектов от актов незаконного вмешательства

Актуальность создания комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Назначение средства измерений «Интегра-КДД-СВК»

Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам и радиолокацией «ИНТЕГРА-КДД-СВК» (далее комплекс) предназначен для измерений скорости движения транспортных средств (далее по тексту ТС) в зоне контроля и на протяженном участке дороги в автоматическом режиме, а также для измерений текущего времени (интервалов времени), синхронизированного с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU).

Изделие изготавливается по техническим условиям, согласованным с Научно – исследовательским центром проблем безопасности дорожного движения МВД России. Изделие имеет, свидетельство об утверждении типа средства измерения RU.C.33.002.A № 61677 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России.

Фиксация 29 правонарушений ПДД

Реализовано более 300 систем, в таких субъектах РФ, как Свердловской, Кемеровской, Самарской, Новосибирской, Костромской и Калининградской областях, Республике Северная Осетия-Алания, Хабаровском крае, Республике Крым и Республике Бурятия, а так же, более 300 систем, в Республике Казахстан.

Свидетельства и сертификаты

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

RU.C.33.002.A № 61677

Срок действия до 11 марта 2021 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения "Интегра-КДД"

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Закрытое акционерное общество "Интегра-С", г. Москва

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 61372-16

ДОКУМЕНТ ПО ПОВЕРКЕ
ТГРШ.460040.МП

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 2 года

Тип средств измерений утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 марта 2016 г. № 259

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя Федерального агентства — С.С.Голубев

11 03 2016 г.

Серия СИ № 023573

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ТОВАРОВ, РАБОТ И УСЛУГ «ИнфраСерт»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.3387.04ИН00.12H0250 № 0000976

Срок действия с 05.05.2017 по 04.05.2020

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ЭкранТест" рег. № РОСС RU.3387.04ИН00.13
ул. Маяковского, 38, г. Ульяновск, Россия, 432059
тел. 8(8422) 40-30-94, 67-47-93; адрес электронной почты: ecran73@mail.ru

ОБЪЕКТ СЕРТИФИКАЦИИ (ПРОДУКЦИЯ)
Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД». Выполняется по ТУ 4012-003-79428468-2013 «Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД». Технические условия». Серийный выпуск.
код ОК 005 (ОКП): 42 7863
код ОКПО 42 7863

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 4012-003-79428468-2013 «Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД». Технические условия».
код ТН ВЭД: 8543 70 900 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество «Интегра-С»
Фактический адрес: улица Старо-Загора, 96А, г. Самара, РФ, 443044
ИНН 6315672696

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Закрытое акционерное общество «Интегра-С»
Юридический адрес: Варшавское шоссе, 46, офис 712, г. Москва, РФ, 113230
ИНН 6315672696 / 772401001, ОГРН: 1057746707208, тел.: факс: +7(846) 951-96-01

НА ОСНОВАНИИ
Протоколов испытаний ЦС.02.2017 № 10 Общественного испытательного центра ООО "ЭкранТест" Регистрационный номер РОСС RU.17.02 от 10.05.2016 по 10.05.2019, адрес: ул. Маяковского, д.38, г. Ульяновск, 432059; Протоколов испытаний от 28.01.2016 № 39, № 40 Общественного испытательного центра ООО «ЭкранТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.11ТР01 от 02.09.2014 по 02.09.2019, адрес: ул. Маяковского, д.38, г.Ульяновск, 432059
Схема сертификации 1

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Разрешение на применение знака соответствия системы сертификации «ИнфраСерт». № 108250
Периодичность проведения инспекционного контроля один раз в год.

Руководитель органа — Г.С. Гагарин
Эксперт — У.В. Маслова

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНАЯ ОБЪЕДИНЕННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.31714.04СЗН00.01.100102

Срок действия с 30.03.2018 по 29.03.2021

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции и услуг рег. № РОСС RU.31714.04СЗН00.01 от 25.07.2017 «Общество с ограниченной ответственностью "Самарский центр сертификации". Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Телефон: +7(8422)670301, факс: +7(8422)670305, адрес электронной почты: ecert73@mail.ru

ПРОДУКЦИЯ Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам «ИНТЕГРА-КДД-СВК». Технические условия.
ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 26.20.16.000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ТУ 4278-005-79428468-2014 «Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам "ИНТЕГРА-КДД-СВК". Технические условия».
код ТН ВЭД 8471 60 900 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество «ИНТЕГРА-С»
Место нахождения: Варшавское шоссе, дом 46, город Москва, Российская Федерация, 113230.
Адрес места осуществления деятельности: улица Советской Армии, дом 180, корпус 1, офис 602, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443090.
ИНН 7730533066

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Закрытое акционерное общество «ИНТЕГРА-С»
Место нахождения: Варшавское шоссе, дом 46, город Москва, Российская Федерация, 113230.
Адрес места осуществления деятельности: улица Советской Армии, дом 180, корпус 1, офис 602, город Самара, Самарская область, Российская Федерация, 443090.
ИНН 7730533066
Адрес электронной почты: cmertpp@mapex.com

НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний от 30.03.2018г. №07 Общественного испытательного центра общества с ограниченной ответственностью "ЭкранТест", аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.75.002 от 16.05.2016 г., от 16.05.2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Схема сертификации 7
Разрешение на применение знака соответствия системы добровольной сертификации «Добровольная объединенная система контроля качества и безопасности» № 108102

Руководитель органа — А. К. Федотов
Эксперт (аудитор) — У. В. Маслова

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о государственной регистрации программы для ЭВМ

№ 2011617906

Интегра КДД

Правообладатель(ли): Закрытое акционерное общество «ИНТЕГРА-С» (RU)

Автор(ы): Куделькин Владимир Андреевич, Бойченко Алексей Владимирович, Демин Виталий Васильевич (RU)

Заявка № 2011616025
Дата поступления 9 августа 2011 г.
Зарегистрировано в Реестре программ для ЭВМ 7 октября 2011 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам — Б.П. Симонов

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ИНТЕГРА-С»

ОКП 401200 — Группа П87 (код ОКС 33.040)

Согласовано:
Начальник ФКУ НИЦ
КДД МВД России
генерал-майор полиции
О.М. Портнашков
30.11 2011 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ЗАО «ИНТЕГРА-С»
В.А.Кудельки
2011 г.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФОТОВИДЕОФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПДД «ИНТЕГРА-КДД»

Технические условия

ТУ 4012 – 003 – 79428468 – 2013

Дата введения: 2013 г.
Без ограничения срока действия

РАЗРАБОТАНО:
ЗАО «ИНТЕГРА-С»

Москва
2013 г.

Собственность ЗАО «ИНТЕГРА-С»:
не копировать и не передавать организациям и частным лицам

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ИНТЕГРА-С»

ОКП 427863 — Группа П82 (код ОКС 33.050.01)

Согласовано:
Врио начальника
ФКУ НИЦ КДД МВД России
В.А. Куделькин
2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ЗАО «ИНТЕГРА-С»
2015 г.

Комплекс программно-аппаратный измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам "ИНТЕГРА-КДД-СВК"

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
ТУ 4278 – 005 – 79428468 – 2014

Дата введения: 01.02.2015
Без ограничения срока действия

РАЗРАБОТАНО:
ЗАО «ИНТЕГРА-С»

Москва
2014 г.

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
ФБУ «Самарский ЦСМ»
Зарегистрировано испытаний
Внесено в реестр 29.01.2015
№ 65/15-0000

ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Функциональные возможности комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Комплекс предназначен для контроля движения ТС на любом оборудованном с этой целью участке дорожной сети, на автотрассах, перекрестках, Ж/Д переездах и пешеходных переходах, обеспечивает осуществления автоматической фотовидеофиксации фактов нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Фотовидеофиксация фактов нарушений правил дорожного движения (ПДД)

- **Поиск по базе розыска автомобилей**

Комплекс обеспечивает оперативный анализ дорожной ситуации, выявление ТС, находящихся в базе дынных розыска, обработку, хранение и передачу полученных данных, которые являются доказательной базой факта нарушения ПДД, и иной служебной информации.

- **Возможность использования оборудования экологического мониторинга**

Термометр, гигрометр и датчик угарного газа позволят производить мониторинг погоды, метеоусловий и оценивать состояние воздуха.

- **Возможность использования модулей дорожной видеоаналитики**

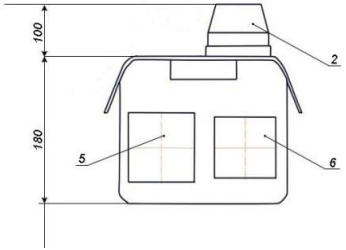
Модули: подсчет машин; определение средней скорости потока; анализ дорожного полотна; определение посторонних предметов и препятствий; определение заторов; управление светофорным оборудованием.

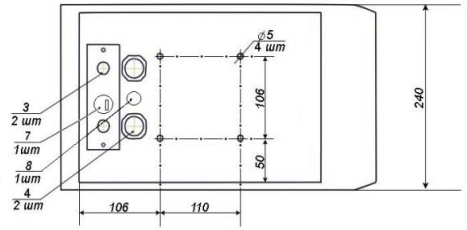
- **Возможность использования альтернативных источников питания**

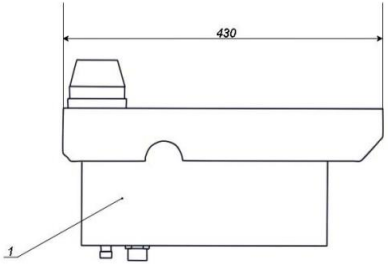
Городское освещение, солнечные батареи.

- **Мониторинг состояния оборудования.**

Внешний вид и габариты комплекса «Интегра-КДД-СВК»







Вес моноблока не более 8 кг

1	корпус
2	GSM-антенна
3	герморазъем питания/синхроимпульса камеры
4	герморазъем Ethernet
5	окно ИК-прожектора
6	окно видеокамеры
7	USB разъем
8	гермоввод

Комплекс «Интегра-КДД-СВК» обеспечивает:

- фиксацию нарушений по 29 пунктам ПДД;
- степень распознавания ГРЗ ТС 98 %;
- работа в сложных погодных условиях (IP 65, от -40 до +55 °С)
- высокую точность (0,005мс) синхронизации текущего времени, за счет использования навигационных систем - ГЛОНАСС и GPS;
- круглосуточную циклическую запись видеоархива в автоматическом режиме и хранение в течение заданного времени для последующего анализа при необходимости;
- распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ), выявление ТС, находящихся в базе данных розыска, видеонаблюдение, получение статистических и аналитических данных о состояние дорожного движения в автоматическом режиме и по запросам;
- передачу данных о зафиксированных нарушителях на сервер ЦОД любой конфигурации по проводным или беспроводным каналам связи;
- самодиагностику, удалённый мониторинг параметров Комплекса и их настройки средствами веб интерфейса;
- защиту от несанкционированного доступа, идентификацию пользователя, применение цифровой подписи (ЭЦП);

Список правонарушений

1) Превышение установленной скорости движения 12.9 КоАП
2) Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, при закрытом шлагбауме, остановка или стоянка на ж/д переезде (ст. 12.10 ч.1 КоАП)
3) Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи (ст. 12.10 ч.2 КоАП)
4) Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки. (ст. 12.11 ч.1 КоАП)
5) Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали (ст. 12.11 ч. 2 КоАП)
6) Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали (ст. 12.11 ч.3 КоАП)
7) Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частью 2 настоящей статьи (ст. 12.12 ч.1 КоАП)
8) Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика (ст. 12.12 ч.2 КоАП)
9) Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении (ст. 12.13 ч.1 КоАП)
10) Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении (ст. 12.14 ч.1.1 КоАП)
11) Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 и частью 2 статьи 12.16 КоАП РФ (ст. 12.14 ч.2 КоАП)
12) Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней (ст. 12.15 ч.1 КоАП)
13) Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения (ст. 12.15 ч.2 КоАП)
14) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия (ст. 12.15 ч.3 КоАП)
15) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи (ст. 12.15 ч.4 КоАП)
16) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2-5 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы (ст. 12.16 ч.1 КоАП)

Список правонарушений

17) Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (ст. 12.16 ч.2 КоАП)
18) Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (ст. 12.16 ч. 3 КоАП)
19) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.4 КоАП)
20) Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге (ст. 12.16 ч.5 КоАП)
21) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автотранспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.6 КоАП)
22) Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи (ст. 12.17 ч.1.1 КоАП)
23) Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении (ст. 12.18 КоАП)
24) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частями 2-6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.1 КоАП)
25) Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3 КоАП)
26) Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.1 КоАП)
27) Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.2 КоАП)
28) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч. 4 КоАП)
29) Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки (ст. 12.20 КоАП)

Технические характеристики комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Диапазон скоростей - от 1 км/ч до 255 км/ч

Погрешность измерения - ± 1 % (>= 1 км/ч)

Направление - приближение/удаление

Камера распознавания - 5МП ч/б

Архив нарушений ТС - 5000, Архив проездов ТС - 500,000

Угол по азимуту - -15…+15, Угол по вертикали - 5…9

Рабочая ширина - до 14 метров (до 4 полос)

Диапазон дальностей - от 25 до 65 метров

Высота установки - от 5 до 11 метров

Потребление - от 15 Вт

Синхронизация времени - ГЛОНАСС, NTP, GPS

Видео поток - MJPEG или H264, до 10 к/с,

Удаленный доступ - Веб сервер

Описание средства измерений комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Принцип действия комплекса основан на изменении частоты высокочастотного сигнала при отражении от движущегося объекта, находящегося в зоне его обзора (эффект Доплера), а также измерении скорости движения ТС, косвенным методом путем измерений интервала времени, за который ТС проходит известное расстояние. Таким образом, скорость может измеряться, как в одной зоне контроля, так и между двумя зонами контроля.

Комплекс представлен в четырех исполнениях:

- Исполнение 1 представляет собой моноблок и дополнительный видеодатчик.
- Исполнение 2 представляет собой два моноблока, синхронизированных между собой.
- Исполнение 3 представляет собой два моноблока, синхронизированных с внешним сервером синхронизации уличного исполнения.
- Исполнение 4 представляет собой два моноблока, синхронизированных с внешним сервером синхронизации офисного исполнения.

Описание средства измерений комплекса «Интегра-КДД-СВК»

Моноблок выполнен во влагозащищенном антивандальном корпусе и включает в себя, ИК-подсветку, датчик открытия комплекса, модуль связи 3G/Wi-Fi/FX, ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация моноблока состоит из радарного модуля и модуля ГЛОНАСС/GPS.

Сервер синхронизации уличного исполнения выполнен в виде влагозащищенного антивандального шкафа с датчиком открытия, ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация уличного сервера состоит из модуля ГЛОНАСС/GPS.

Сервер синхронизации офисного исполнения представляет собой офисный компьютер с ПО Интегра-КДД (СВК). Дополнительная комплектация офисного сервера состоит из модуля ГЛОНАСС/GPS.

Комплекс обеспечивает фиксацию скорости, времени и изображения ТС, при нахождении их в зоне контроля, распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ) ТС, находящихся в зоне видимости комплекса, синхронизацию внутренней шкалы времени комплекса со шкалой UTC (SU), записи текущего момента времени в сохраняемые фото-видеокадры с дальнейшей обработкой нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Внешний вид частей комплекса «Интегра-КДД-СВК»

в)

г)

б)

д)

а)

а) сервер офисного исполнения;

б) сервер уличного исполнения;

в) моноблочное исполнение с использованием радарного модуля

г) видеодатчик

д) модуль ГЛОНАСС/GPS.

Программное обеспечение

Метрологическая значимая часть программного обеспечения (ПО) обеспечивает определение координат комплекса и текущего времени, расчета интервалов времени.

В функции, выполняемые встроенным в комплексы ПО входит:

а) предварительная настройка видеодатчиков перед работой;

б)извлечение посылок точного времени из радиочастотного сигнала системы ГЛОНАСС/GPS и обеспечение точности поддержания хода времени энергонезависимых часов вычислительной подсистемы ±1с/сутки при отсутствии сигналов от опорного источника;

в) правильное (достоверное) распознавание ГРЗ ТС;

г) первичная обработка полученных фото-видеоматериалов.

- характеристики изображений ГРЗ размещаются в кадре целиком. Изображения символов визуально различимы, четкие, не размытые.

Метрологические и технические характеристики

1. Диапазон измерений скорости движения ТС:

- при измерении скорости радарным методом - от 1 до 255 км/ч

- при измерении скорости на контролируемом участке дороги - от 1 до 255 км/ч

2. Пределы допускаемой погрешности измерений скорости ТС:

а) при измерении скорости ТС радарным методом:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно, км/ч - ±1

- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, % от измеряемой величины - ±1

б) при измерении скорости на контролируемом участке дороги:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно, км/ч - ±1

- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, % от измеряемой величины- ±1

3. Минимальное расстояние при измерении скорости движения ТС на участке между двумя комплексами - 250 м

4. Диапазон измерений интервалов времени - 3 с

5. Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации времени относительно шкалы UTC (SU) - ±5 мс

Основные технические характеристики

1. Время установления рабочего режима, не более:

- в летнее время - 5 мин
- в зимнее время - 5 мин

2. Условия эксплуатации оборудования установленного вне помещения:

- температура окружающей среды - от -40 до +55 °С
- относительная влажность при температуре 25 °С, не более - 90 %
- атмосферное давление - от 62 до 107 кПа

3. Степень защиты по ГОСТ 14254-2005

- для сервера офисного исполнения - IP21
- для сервера уличного исполнения - IP54
- для моноблочного исполнения - IP65

4. Напряжение питания от сети переменного тока частотой (50±1) Гц - от 187 до 264 В

Основные технические характеристики

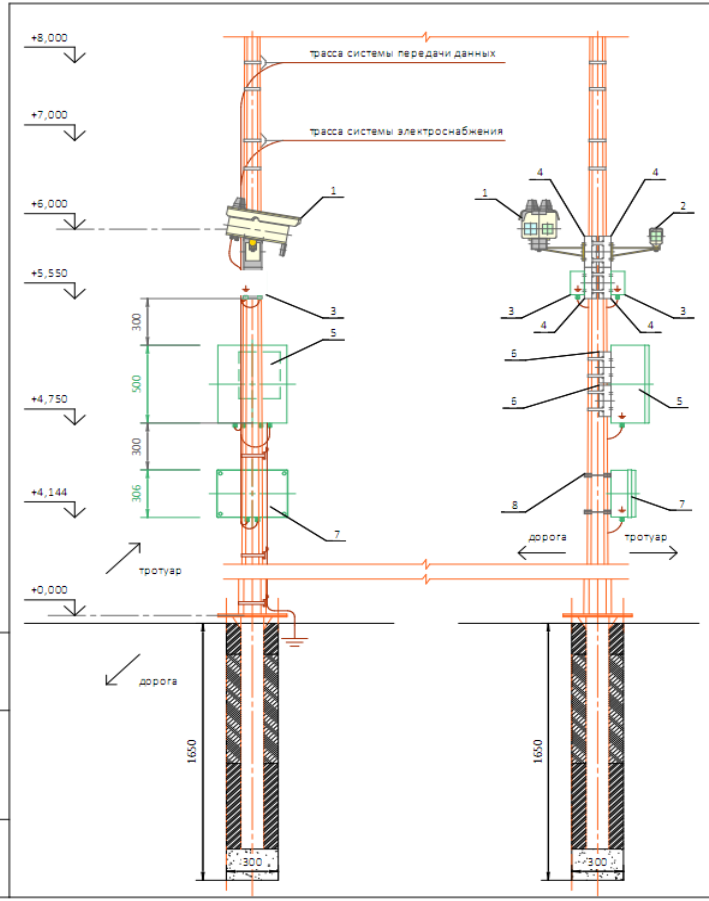
5. Общая потребляемая мощность изделия определяется его фактическим исполнением, формируемой в соответствии с требованиями проекта заказчика Потребляемая мощность каждого элементов изделия при положительной температуре окружающего воздуха:

- ИК прожектор IR D420-850-15 - 96 ВТ
- Моноблок - 15 ВТ
- Радар Type42 - 15 ВТ
- Радар Type30 - 3,7 ВТ
- Модуль ГЛОНАСС/GP - 0,5 ВТ

6. Габаритные размеры составных частей комплекс (длина×ширина×высота), и Масса составных частей комплексов, не более:

- сервер офисного исполнения - 610 х 630 х 825 мм, 46 кг,
- сервер уличного исполнения - 300 х 500 х 600 мм, 40 кг,
- моноблочное исполнение - 430 х 240 х 180 мм, 10 кг,
- видеодатчик - 382 х 155 х 120 мм, 2,2 кг.

Пример расположения оборудования



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	ПАК DVR "Интегра-КДД-СВК"	Моноблок	1	10,00	
2	AXIS	Видеокамера P1365-E MkII	1	1,80	
3	Грозозащита	Integra-SP в корпусе IP64	2	0,20	
4	Wizebox	Монтажный адаптер MAP60	4	1,00	
5	Шкаф с кроссом	T-Fortis CrossBox-2	1	11,00	
6	ИЛПГ.745600.010	Кронштейн T-Fortis	2	1,00	
7	General Security	Батарея аккумуляторная GS 12-7.2	2	2,40	
8	ФИАШ.753812.004 ЭТ1	Кронштейн монтажный Краб-220	1	1,00	

1. Параметры и наличие трасс системы передачи данных и электроснабжения определяются проектом.
2. Опора показана условно.
3. Угол наклона камеры, фокусное расстояние объектива определяются проектом.
4. Решения по заземлению оборудования определяются проектом.

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подп. Дата

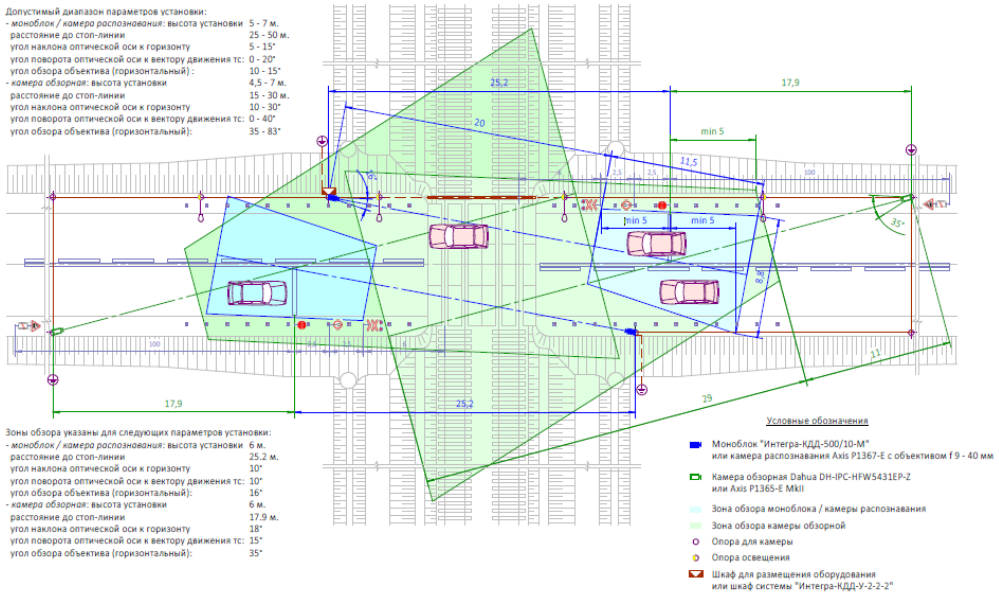
Лист

ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Пример расположения оборудования

Пример типовой расстановки комплекса

На ЖД переезде

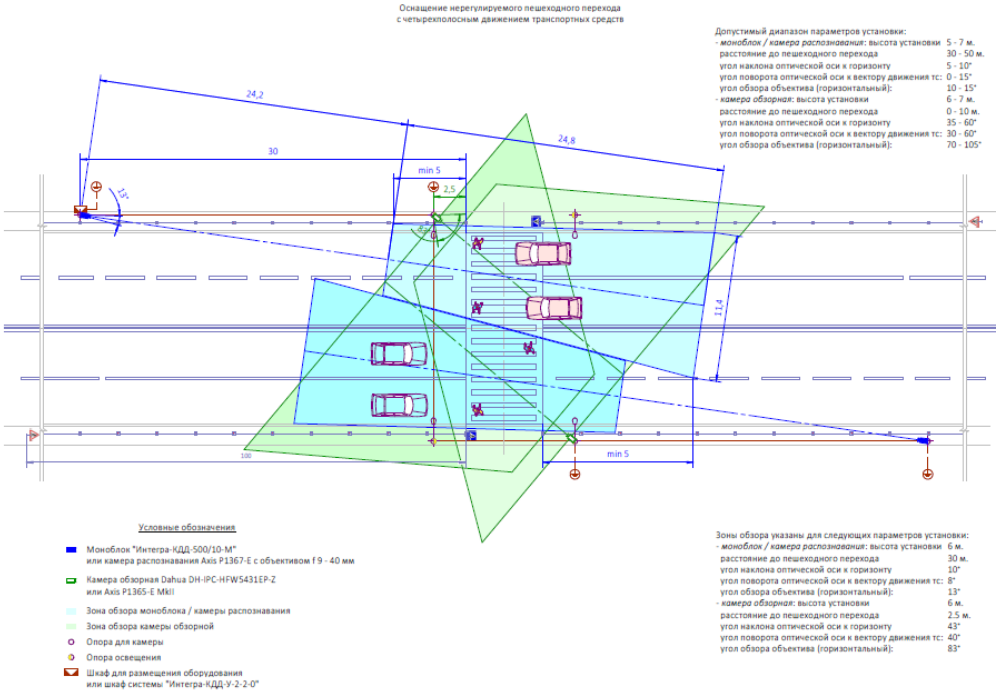


Фиксируемые нарушения КоАП

- пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде (12.10 ч. 1).
- нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи (12.10 ч. 2)
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).

Пример типовой расстановки комплекса

На пешеходном переходе (нерегулируемый)

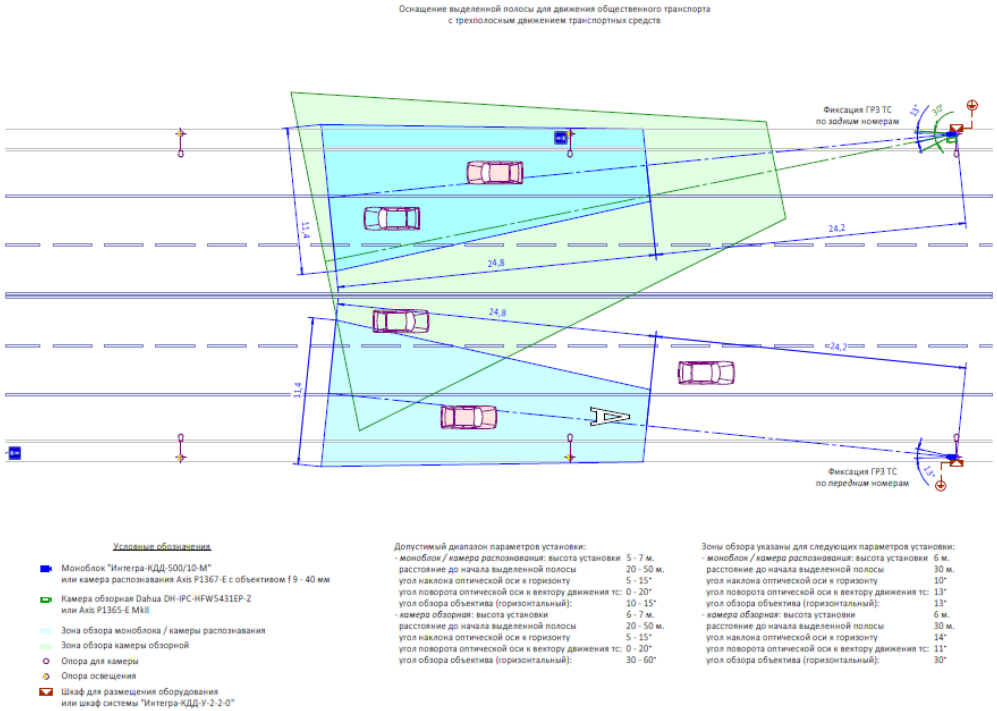


Фиксируемые нарушения КоАП

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления при совершении обгона (12.15 ч.4);
- несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (12.16 ч.1);
- невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам(12.18);
- остановка на пешеходном переходе (12.19 ч.3);
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).

Пример типовой расстановки комплекса

На выделенной полосе



Фиксируемые нарушения КоАП

- выезд на полосу, предназначенную для встречного движения либо на трамвайные пути встречного направления при совершении обгона (12.15 ч.4);
- движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи (12.17 ч. 1.1.)
- нарушение правил пользования внешними световыми приборами (12.20).

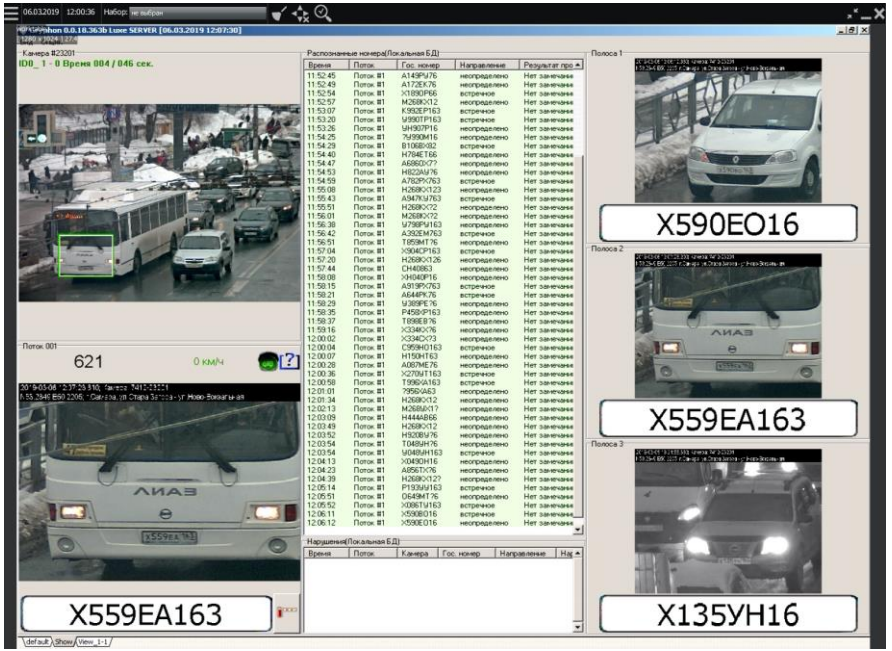
АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

ИНТЕГРА-С®
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

В рамках реализации АПК «Безопасный город» комплекс автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД» используется, как подсистема, со следующим функционалом:

- Просмотр транспортного потока;
- Анализ транспортного потока (подсчет машин);
- Подсчет количества правонарушений;
- Мониторинг состояния оборудования;
- Контроль наличия дорожных знаков;
- Определения затора на участке дороги;
- Определение средней скорости;
- Возможность поиска разыскиваемых машин;
- Трекинг автотранспорта;
- Интеграция с ЭРА-Глонасс.



Преимущества

- «Интегра-КДД» - Российская разработка (ПО внесено в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных)
- Соответствует ГОСТ Р 57144-2016
- Проверка по базам данных ГРЗ всех автомобилей проходящих через зоны контроля;
- Обеспечивает хранение полученных данных в течение заданного времени для дальнейшего детального анализа;
- Быстрый автоматический запуск при сбое электропитания;
- Система работает в автоматическом режиме без дополнительной обработки материала, что позволяет значительно уменьшить время для формирования постановления;
- Предоставляет информацию о текущем состоянии оборудования, статистику по средней скорости, количеству нарушений и проездов с контролируемого участка;
- Подсчет количества движущего автотранспорта по полосам и направлениям, определение загруженности проезжей части;
- Возможность подключения модулей дорожной видеоаналитики;
- Стойкость оборудования к климатическим условиям.

Преимущества

- Предоставление видеопотока для различных нужд и прав пользователей (УГИБДД, ЦОДД, АПК «Безопасный город» и др.)
- Возможность выгрузки базы номеров в реальном времени для последующей передачи в различные службы (в целях реализации функции поиска автотранспорта для выявления нарушителей у которых отсутствует полис ОСАГО - ч.2 ст. 12.37 КоАП РФ «Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует»);
- Возможность использования «Интегра-КДД» в качестве детектора транспортных потоков для дальнейшего управления дорожным движением;
- Система интегрируется с различными автоматизированными системами управления дорожным движением (АСУДД) (на данный момент «Интегра-КДД» интегрирована с АСУДД «Микро» в Хабаровском крае, г. Хабаровск, с дорожными контроллерами производства компании «Комсигнал» в Челябинской области, г. Челябинск, а также организован пилотный проект совместно с «Автоматика-D» в Ульяновской области г. Ульяновск, благодаря этому обеспечено адаптивное управление дорожным движением в режиме местного гибкого регулирования (МГР)).

Результат

- Снижение количества преступлений, совершаемых на улицах и в других общественных местах и повышение их раскрываемости;
- Обеспечение постоянного мониторинга оперативной обстановки в местах с массовым пребыванием людей;
- Улучшение дорожной обстановки, снижение количества ДТП и связанных с ним последствий;
- Активизация работы по розыску похищенных транспортных средств и лиц, их совершивших;
- Пополнение доходной части бюджета за счёт поступления средств;
- Усиление антитеррористической защиты объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение общественного порядка во время передвижения кризисных групп (спортивных фанатов, экстремистских, молодежных и иных группировок и т.п.);
- Повышение инвестиционной привлекательности региона.

Спасибо за внимание!

ИНТЕГРА-С®

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com